



## BS Dinghy Ranking

8.-10.9.2017 (E-jollat)

9.-10.9.2017 (Muut luokat)

Brändö Seglare r.f.

Kronbergsfjärden, Helsingfors

E-jolla Suomen mestaruuskilpailut  
Laser Radial Suomen mestaruuskilpailut  
Laser 4.7 Suomen mestaruuskilpailut  
Laser Standard

Nämä purjehdusohjeet perustuvat World Sailingin kilpapurjehdusääntöjen liitteen S-malliin.

*[DP] tarkoittaa sääntöä, mistä annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää.*

*[NP] tarkoittaa sääntöä, joiden rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille tai hyvityspyynnölle. [SP] tarkoittaa sääntöä, josta kilpailulautakunta voi antaa perusrangaistuksen ilman tutkintaa.*

## PURJEHDUSOHJEET

### 1. SÄÄNNÖT

1.1 Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* määriteltyjä sääntöjä.

1.2 Kilpailulautakunta voi sallia PKS liitteen G vastaisten purjetunnuksien käytön. Tämä muuttaa sääntöä 77. [NP]

1.3 PKS liite P – sääntöä 42 koskevat erityismenettelyt on voimassa.

1.4 PKS liite T – välitysmenettely on voimassa.

1.5 Kielten ristiriitatapauksissa suomenkielinen teksti on ratkaiseva.

### 2. TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille pannaan viralliselle ilmoitustauluille kilpailutoimiston seinälle Brändö Seglare r.f:n satamassa.

### 3. MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

### 4. MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

4.1. Maissa annettavat viestit nostetaan kilpailutoimiston edessä olevaan lipputankoon.

Lippu AP ja äänimerkki sekä mahdollinen luokkalippu tarkoittavat: "Varoitusviesti annetaan aikaisintaan 30 minuutin kuluttua lipun AP:n laskemisesta" Veneitä kehoitetaan pysymään satamassa, kunnes AP viesti on laskettu heidän luokalleen." [NP] [DP]

## 5. KILPAILUN AIKATAULU

- 5.1. E-jolla luokan kilpailuohjelmassa on 9 purjehdusta  
Muiden luokkien kilpailuohjelmassa on 6 purjehdusta

### Kilpailupäivät, purjehdusten luku ja suunniteltu aika varoitusviestille ovat

#### E-jollat

Perjantai	8.9.2017	3 purjehdusta	11.55
Lauantai	9.9.2017	3 purjehdusta	11.10
Sunnuntai	9.9.2017	3 purjehdusta	10.10

#### Laser Standard

Lauantai	9.9.2017	3 purjehdusta	10.55
Sunnuntai	10.9.2017	3 purjehdusta	09.55

#### Laser Radial

Lauantai	9.9.2017	3 purjehdusta	11.00
Sunnuntai	10.9.2017	3 purjehdusta	10.00

#### Laser 4.7

Lauantai	9.9.2017	3 purjehdusta	11.05
Sunnuntai	10.9.2017	3 purjehdusta	10.05

- 5.2. Kilpailulautakunta varoittaa kilpailijoita kilpailuviestinnän alkamisesta nostamalla lähtölinjan lipun ja antamalla yhden äänimerkin vähintään viisi minuuttia ennen lähtöviestinnän alkua. [NP]
- 5.3. Yksi ylimääräinen purjehdus päivässä voidaan purjehtia. Jos kilpailulautakunta päättää, että ylimääräinen purjehdus purjehditaan, tästä viestitään maalialuksessa Toisella Korvausviirillä (ilman äänimerkkiä) kunkin päivän 3. purjehduksen maaliintulon yhteydessä.
- 5.4. Kilpailun viimeisenä päivänä ei anneta mitään varoitusviestiä klo 16.00 jälkeen.

## 6. LUOKKIEN LIPUT

Luokkien liput ovat	Laser Standard	Lippu G
	Laser Radial	Lippu D
	Laser 4.7	Lippu E
	E-jolla	Lippu F

## 7. KILPAILUALUEET

Kilpailualue on alue F, Helsinki, Kronbergsfjärden.

## 8. RADAT

- 8.1. Liitteen 1 piirroksessa esitetään rata, purjehdittavien kierrosten lukumäärän viestintä sekä merkkien ohitusjärjestys.

## 9. MERKIT

- 9.1. Merkki 0 on oranssilippuinen salko. Merkit 1, 2 ja 3 ovat oransseja sylinterin muotoisia poijuja.
- 9.2. Lähtömerkit ovat kilpailulautakunnan alus oikeassa päässä ja oranssilippuinen salko vasemmassa päässä.
- 9.3. Maalimerkit ovat kilpailulautakunnan alus oikeassa päässä ja oranssilippuinen salko vasemmassa päässä.

## 10. ALUEET JOTKA OVAT ESTEITÄ

Seuraavat alueet ovat esteitä: Fyrprickargrundet – Neljän viitan kari

## 11. LÄHTÖ

- 11.1. Lähtölinja on oikean pään lähtömerkkiin kiinnitetyn, oranssilla lipulla varustetun salon ja vasemman pään lähtömerkin välissä.
- 11.2. Jos vene lähtee myöhemmin kuin 5 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan ei-lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöä A4 ja A5.
- 11.3. Veneen, jonka varoitusviestiä ei ole annettu, tulee välttää lähtöaluetta aiempien luokkien ja laivueiden lähtövalmistelun aikana. Lähtöalue on 50 m kaikkiin suuntiin lähtölinjasta. [NP] [DP]

## 12. SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN

- 12.1. Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin (tai maalilinjan) uuteen paikkaan.
- 12.2. Kilpailulautakunta voi muuttaa seuraavaa rataosuutta näyttämättä osuuden kompassisuuntaa, suunnan muutosta tai pituuden muutosta. Tämä muuttaa sääntöä PKS 33.

## 13. MAALI

- 13.1. Maalilinja oikean pään maalimerkkiin kiinnitetyn, oranssilla lipulla varustetun salon ja vasemman pään maalimerkin välissä

## 14. ENIMMÄIS- JA TAVOITEAJAT

- 14.1. Kaikkien luokkien tavoiteaika on 60 min.
- 14.2. Laser luokkien enimmäisaika on 90 minuuttia. Ellei yksikään vene ole ohittanut ensimmäistä kääntömerkkiä 30 minuutin kuluttua lähtöviestistä, purjehdus mitätöidään.
- 14.3. E-jollien enimmäisaika on 100 minuuttia.
- 14.4. Kilpailulautakunnan virhe tavoiteajan saavuttamisessa ei ole peruste veneen hyvityspyynnölle. Tämä muuttaa sääntöä 62.1(a). [NP]
- 14.5. Veneet, jotka eivät tule maaliin 20 minuutin kuluessa ensimmäisen radan purjehtineen veneen maaliin tulosta, kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

## 15. PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

- 15.1. Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta. Protestit, sekä hyvitys- että uudelleenavauspyynnöt pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.
- 15.2. Kunkin luokan protestien määräaika on 60 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin, kilpailulautakunta on viestittänyt, että kyseisenä päivänä ei enää kilpailla tai kilpailulautakunta on soveltanut tämän ohjeen 14.5 kohtaa päivän viimeisessä kilpailussa, näistä viimeisin.

- 15.3. Ilmoitustaululle pannaan 30 minuutin kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia.
- 15.4. Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaiseksi ilmoitukseksi veneelle.
- 15.5. [NP] merkinnällä varustettujen sääntöjen rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille tai hyvityspyynnölle. Tämä muuttaa sääntöä 60.1(a). [DP] merkinnällä varustettujen sääntöjen, PKS 78.1 ja luokkasäännön rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää.
- 15.6. Kilpailun viimeisenä päivänä on tutkinnan uusimispyyntö toimitettava viimeistään 15 minuuttia sen jälkeen, kun uusimista pyytävä asianosainen on saanut tiedon päätöksestä sinä päivänä. Tämä muuttaa sääntöä 62.2.

## 16. PISTELASKU

- 16.1. (a) Kun vähemmän kuin viisi (5) purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen luokan kaikkien laivueiden onnistuneesti purjehdituista purjehduksista saamien pistemäärien summa. Tämä muuttaa PKS Liitettä A2.  
(b) Kun vähintään viisi (5) purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen luokan kaikkien laivueiden onnistuneesti purjehdituista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.
- 16.2. Vene voi pyytää korjausta mahdolliseen virheellisesti laskettuun purjehduksen pistemäärään tai kokonaistulokseen täyttämällä ”Pistelaskennan tarkastuslomakkeen”. Lomakkeita saa kilpailutoimistosta.

## 17 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET [NP] [DP] [SP]

- 17.1 Henkilökohtaista kelluntavälinettä on pidettävä päällä vesillä oltaessa, lukuunottamatta hetkellisesti tapahtuvaa vaatteiden vaihtoa ja säätöä tai henkilökohtaisten varusteiden huoltoa. Tämä muuttaa sääntöä 40 sekä PKS osan 4 johdantoa
- 17.2 Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle niin pian kuin mahdollista.

## 18 VARUSTEIDEN VAIHTAMINEN [NP] [DP]

Vahingoittuneiden tai kadonneiden varusteiden vaihtoa ei sallita ilman kilpailulautakunnan lupaa. Vaihtopyynnot pitää tehdä kilpailulautakunnalle ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen.

## 19 VARUSTEIDEN JA MITTOJEN TARKASTUKSET

Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai jokin sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen.

## 20 TOIMITSIJA- JA TURVAVENEET

- 20.1 Toimitsijaveneet on merkitty RC lipuin.  
20.2 Turvaveneet on merkitty ”Safety” lipuin.  
20.3 Tuomariveneet on merkitty ”Jury” lipuin.

## 21 HUOLTOVENEET [NP] [DP]

- 21.1 Lukuunottamatta kilpailulautakunnan sallimaa pelastusoperaatiota joukkueenjohtajien, valmentajien tai muiden huoltajien veneet eivät saa olla kielletyllä alueella, mikä määräytyy 50 m etäisyydelle kaikista kilpailevista veneistä ja ratamerkkien rajaamasta alueesta, kun veneet kilpailevat, ensimmäisenä lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai kun kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin.

**21.2** Jokainen kilpailusatamassa laskettava tai satamaa tukikohtanaan käyttävä huoltovene tulee rekisteröidä kilpailutoimistossa ja vene velvoitetaan toimimaan turvaveneenä kilpailun turvallisuuspäällikön ohjeiden mukaisesti.

## **22 JÄTEHUOLTO**

Roskat voidaan panna tukiveneisiin tai kilpailun virallisiin veneisiin.

## **23 VENEIDEN SÄILYTYS [NP] [DP] [SP]**

Veneet tulee säilyttää kilpailulautakunnan niille osoittamilla alueilla Brändö Seglaren rannassa, jollei kilpailulautakunta anna veneelle oikeutta poiketa tästä ohjeesta.

## **24 RADIOVIESTINTÄ [NP] [DP]**

Vesillä ollessaan, veneissä ei saa olla radioviestien lähettämiseen tai vastaanottamiseen kykenevää laitteistoa, lukuunottamatta kilpailujärjestäjän antamia laitteita. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimia.

## **25 PALKINNOT**

Kullekin luokalle jaetaan Brändö Seglaren ja sen sponsorin määrittelemiä palkintoja luokkaliittojen palkinto-ohjeet huomioiden.

## **26 VASTUUVAPAUTUS**

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

## **27 VAKUUTUS**

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.

## **28 OIKEUS KÄYTTÄÄ NIMEÄ SEKÄ ÄÄNI- JA KUVATALLENTEITA**

Osallistumalla tähän tapahtumaan kilpailijat myöntävät automaattisesti järjestäjälle ja tapahtuman tukijoille oikeuden myös tulevaisuudessa ilman korvausta tehdä, käyttää ja esittää, oman päätöksensä mukaisesti, audio ja kuvatallenteita ja niistä tehtyjä jäljenteitä, jotka on otettu joko kilpailusatamassa tai vesillä, kilpailualueelle saapumisen ja kotiin lähdön välisenä aikana.